



2^E PARTIE !

UNE SONO QUI CRACHE !

VOUS AVEZ SUIVI LA PREMIÈRE PARTIE DE CETTE INSTALLATION EXCEPTIONNELLE DANS LE PRÉCÉDENT NUMÉRO. APRÈS LE COFFRE ET L'INTÉGRATION DE L'AMPLI, VOICI LE TRAVAIL DES PORTES ET DU TABLEAU DE BORD ! UNE RÉALISATION QUI N'A PAS FINI DE VOUS SURPRENDRE TANT JULIO EST ALLÉ LOIN POUR RÉPONDRE AUX EXIGENCES DE SON PROPRIÉTAIRE... À L'IMAGE DES 700 CH DE LA BÊTE !

HIFIMOBILE

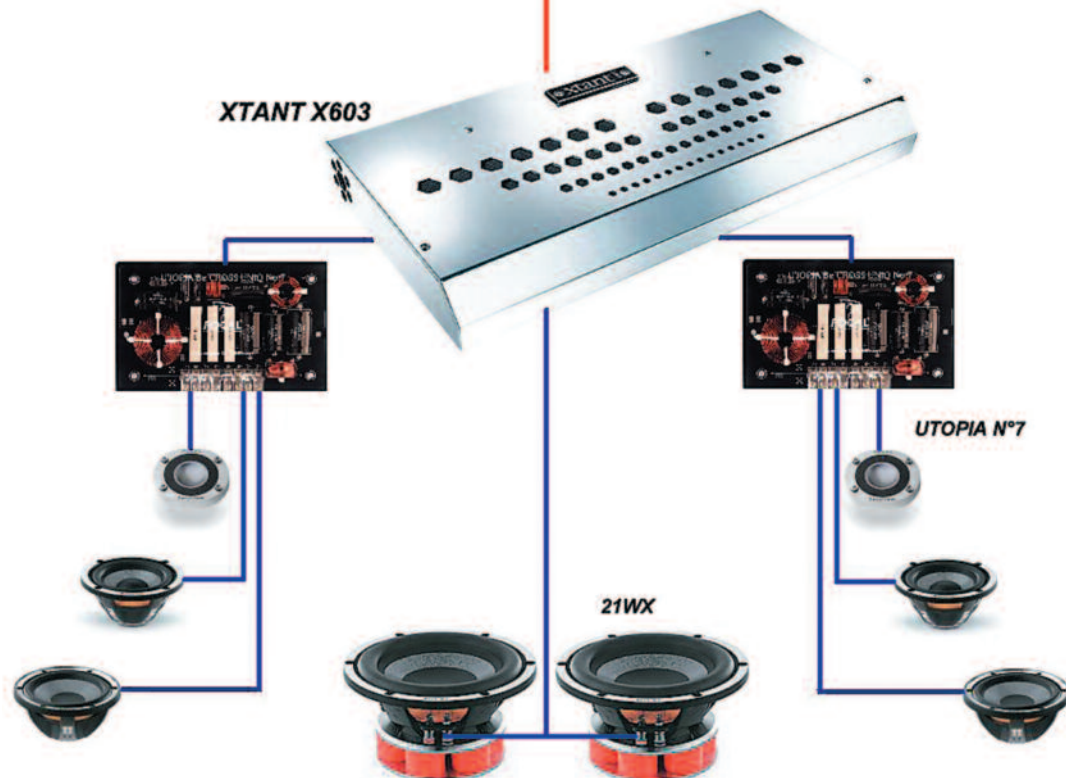
DODGE
VIPER GTS



KENWOOD
DNX 9260 BT



XTANT X603



Mode d'emploi

Une installation assez technique, notamment avec la fabrication d'un caisson sur mesure dans le coffre. Côté HP, il a opté pour le top de chez Focal, soit tout en Utopia ! Avec deux kits éclatés n°6 et deux « petits » subs 21 WX alimentés par un ampli Xtant X603 3 canaux (2 x 150 W + 1 x 300W sous 2 Ohm), le résultat devrait être à la hauteur des espérances ! À propos de l'intégration, ici on ne parle pas de chrome, mais de carbone : si les portes et la console centrale avaient déjà été réalisées de cette matière, Julio s'est penché sur une refonte complète et a réalisé d'autres pièces en carbone comme les hauts de porte, le levier de frein à main, les rétros extérieurs, la lame de pare-chocs... Une polyvalence toute à son honneur !

LES PORTES



voilà les portes d'origine



démontage des panneaux de portes



insonorisation de l'intérieur de la porte



voilà le panneau garni de carbone



découpe des emplacements des haut parleurs



mise en place du panneau sur la porte



fixation du kit 3 voies sur le panneau



voilà la porte terminée avec les HP protégés



LE TABLEAU DE BORD

le tableau de bord d'origine



démontage du tableau de bord



puis gros travail de ponçage



démontage de la ventilation



découpe du support arrière du tableau de bord



fixation de l'autoradio sur le support



ajustage du tableau de bord sur son support



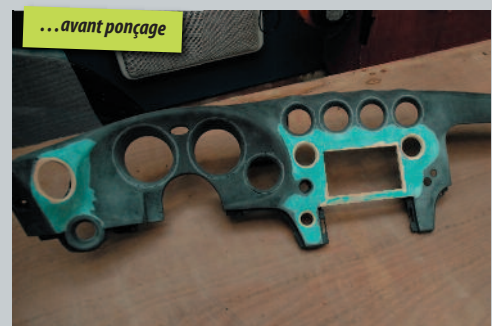
ajustage de l'autoradio et fabrication d'un support pour les deux mains supplémentaires. La condamnation de la ventilation s'imposait !



Voilà le tableau de bord prêt à mastiquer avec les 2 nouvelles aérations de chaque côté...



masticage du tableau de bord avec de la résine armée...



... avant ponçage



... puis lissage au mastic de finition.



Peinture du tableau de bord en noir



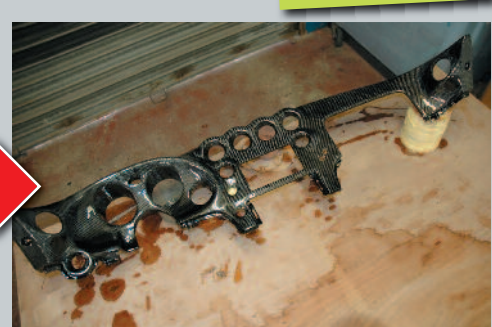
et application du carbone!



après le séchage et le ponçage, mise en place de nouvelles pièces de carbone, 9 au total!



après séchage, ponçage de l'ensemble...



... puis vernissage du tableau de bord.



Ajustage de la console centrale sur le tableau de bord.



Mise en place du support dans la voiture et mise en place de nouvelles gaines de ventilation.



C'est au tour des instruments de bord et de l'autoradio...



... avant le ré-ajustage.



... du tableau de bord.



On peut enfin mettre en route l'autoradio!



Notez au passage que l'éclairage des compteurs a été modifié pour avoir un éclairage bleu comme les nouveaux manomètres.



et voilà l'installation terminée...



Le carbone « flash » bien au soleil!



voilà la nouvelle batterie, changée pour une Optima...



mais l'emplacement est vraiment mal aisé car il faut démonter la roue arrière!

VERDICT

Au final, Julio a encore frappé très fort... à l'instar de cette Viper! Avec du matériel très haut de gamme pour un habitacle particulièrement étriqué, cette réalisation se voulait particulièrement difficile à réaliser. Mais l'ensemble parvient aisément à couvrir le bruit monstrueux de l'engin et le résultat sonore se veut une réelle démonstration en matière de qualité sonore. Une auto d'exception préparée de fond en comble, capable à la fois d'atomiser tout ce qui roule et de flâner le coude à la portière en profitant du son!

HIFIMOBILE .FR
Le spécialiste de la Hi-fi automobile

www.hifimobile-boutique.fr

Tel. 03 28 51 87 97

www.hifimobile.fr