

TEXTE ADRIEN CORTESI PHOTOS DR



MISSION IMPOSSIBLE...

VOTRE MISSION, SI VOUS L'ACCEPTEZ : OFFRIR À CETTE MEGANE QUALITÉ ET PUISSANCE D'ÉCOUTE EXCEPTIONNELLE SANS OUBLIER UNE DOTATION MULTIMÉDIA « HIGH TECH ». ENFIN, MERCI DE NE PAS DÉNATURER L'ESPRIT DE CETTE SÉRIE LIMITÉE F1 TEAM. DÉFI RELEVÉ PAR JULIO D'HIFIMOBILE !



Mode d'emploi

Au programme : un ampli pour le subwoofer de 38 cm ainsi qu'un ampli 4 canaux dont 2 canaux pour le medium tweeter et 2 canaux pour les woofers. Les intégrations doivent être en relation avec la voiture comme avec le kit trois voies qui reprend les fonds ton carrosserie. Les amplis ont également subi une petite modification de couleur car ils étaient jaunes à l'origine. Un petit rappel a même été fait pour reprendre les couleurs des logos ! Le tout peut être caché au fond de coffre ainsi que le sub avec une plaque actionnée par un vérin électrique. Le coffre reste complètement d'origine et le matériel à l'abri, l'installation est livrée par un autoradio multimedia Kenwood avec camera de recul, TNT, GPS, Bluetooth... bref, tous ce qu'il faut pour faire des kilomètres en musique !

LA BATTERIE



À l'intérieur trônent de superbes baquets !



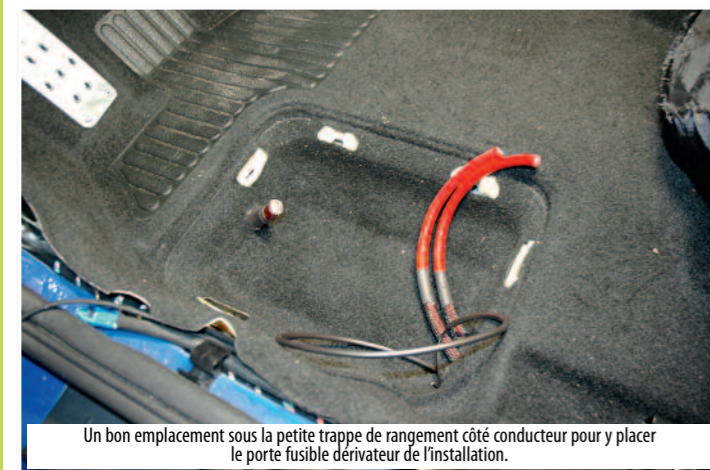
La batterie d'origine qui ne tiendra pas la secousse... à remplacer !



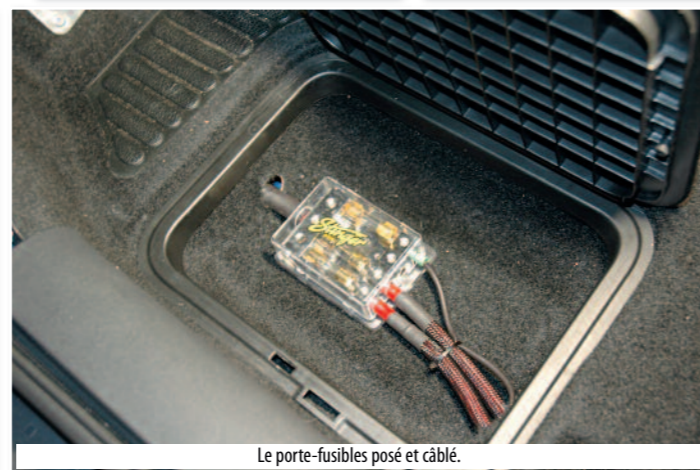
Démontage de la batterie et fabrication d'un nouveau support pour accueillir la Shuriken de 80 A/H et 1800 A au démarrage !



Adaptation de la connectique d'origine sur la nouvelle batterie avec son porte fusible protégeant le câble de 50 mm².



Un bon emplacement sous la petite trappe de rangement côté conducteur pour y placer le porte fusible dérivateur de l'installation.

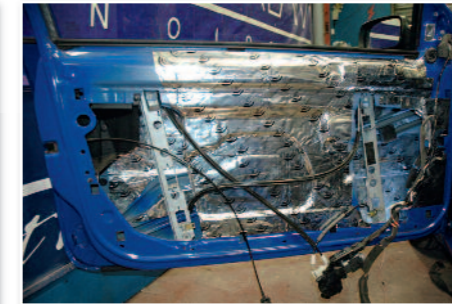


Le porte-fusibles posé et câblé.

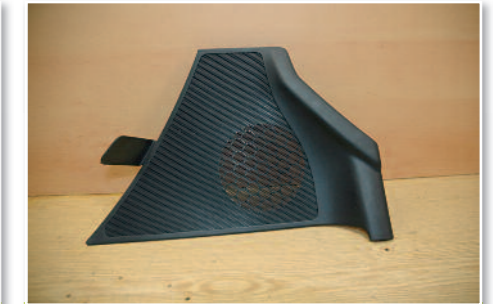
LES PORTES



Le plus dur sur cette voiture... c'est de démonter les portes d'origine.



L'insonorisation des portes, c'est pas du luxe non plus...



Démontage des grilles de HP d'origine.



Découpe des grilles et fixation de cales en medium sur les grilles.



Résinage des cales sur les grilles pour renforcer le support, ponçage et ajustage sur la porte.



Garnissage en alcantara du support avant fixation du support par vissage sur la porte.



Fabrication d'entourages de HP en komacel et création des arrondis à la défonceuse.



Mise en peinture des entourages ton carrosserie.



Puis des woofers sur leur support avec l'entourage.



Les montants qui vont accueillir le medium aigus.



Fabrication des supports en medium ainsi que des flasques qui seront peintes ton carrosserie.



Fixation des cales sur les montants avant résinage et ponçage.

LE KIT TROIS VOIES S'ACCORDE À MERVEILLE AVEC LE STYLE DE LA VOITURE ET LES EMPLACEMENTS ONT ÉTÉ PARFAITEMENT CHOISIS...



Garnissage des montants en Alcantara et ajustage du flasque sur le montant garni.



Mise en peinture des flasques couleur carrosserie.



Fixation des flasques peintes sur les montants puis des medium/aigus.

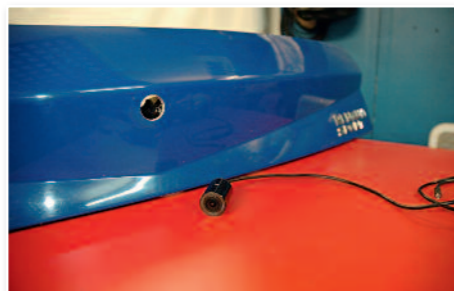


Montage des montants dans la voiture. On dirait une option tellement cela paraît d'origine !

LE COFFRE



Il faut intégrer une camera... mais où ?



Démontage de la partie basse du hayon en plastique. Ici le meilleur emplacement : c'est de la chirurgie pour le trou car il ne faut pas abimer la peinture pendant le perçage.



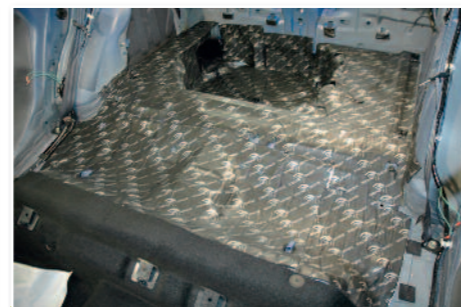
Camera fixée ! Encore une intégration d'origine ? Non du made by Hifimobile of course !



Passons maintenant au coffre.



Démontage complet des garnitures arrière ! On ne peut pas faire d'installation digne de ce nom sans démonter.



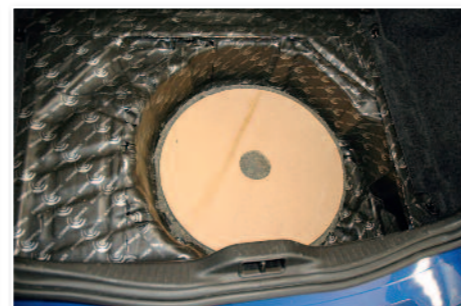
Insonorisation du coffre puis de la partie arrière.



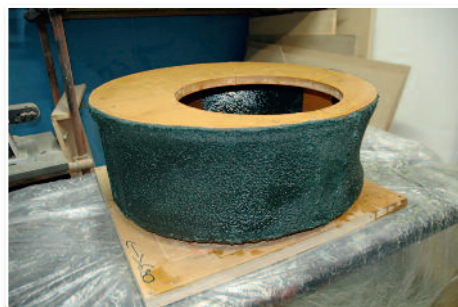
Tant que l'arrière est démonté, autant en profiter pour y placer des éléments comme le tuner TNT. On y réalise un support.



Mise en place du tuner TNT et câblage de celui-ci.



Fabrication d'un caisson dans l'emplacement de la roue de secours puis de la partie medium du caisson.



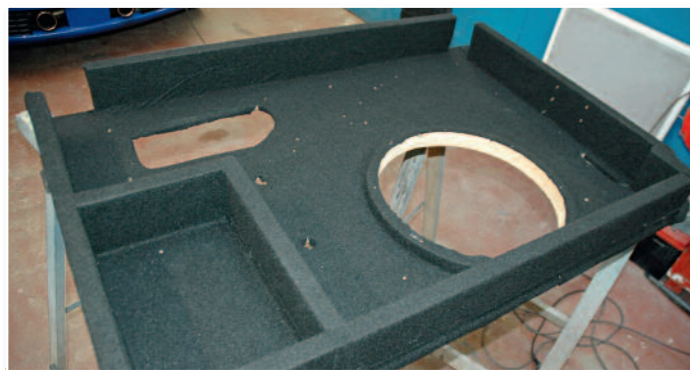
Mise en place de la toile et résinage de la toile du caisson.



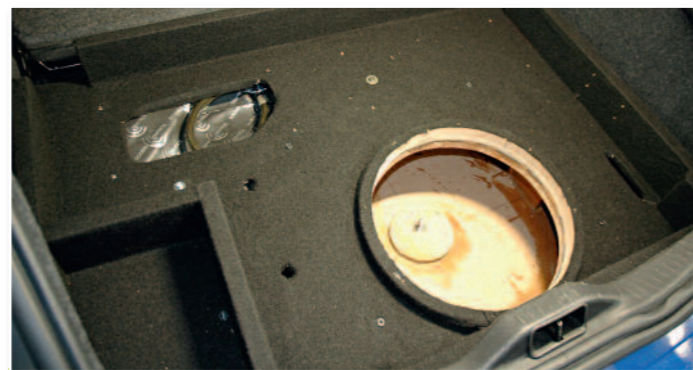
Le voici après séchage.



Mise en place d'une flasque au dessus du caisson pour accueillir le matériel.



Pose de raidisseurs sur la flasque... avant garnissage du flasque en moquette.



Mise en place du flasque et du caisson dans le coffre.

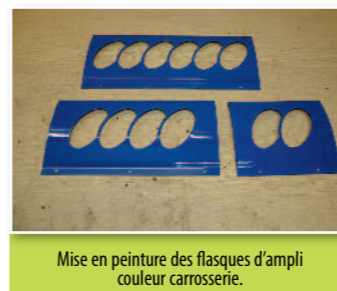
LE COFFRE



Puis d'un vérin électrique pour l'ouverture de la trappe.



Câblage du fond de coffre.



Mise en peinture des flasques d'ampli couleur carrosserie.



Pose des amplis avant câblage.



Le montage des amplis est terminé.



Mise en place des filtres passifs et câblage de ceux-ci.



Voilà les filtres posés ! On peut enfin positionner le subwoofer de 38 cm.



Fabrication de la plaque de fond de coffre avec des ouvertures pour le subwoofer puis ajustage.



Mise en place des flasques latéraux de fond de coffre puis pose de la plaque de protection après garnissage.



Le coffre est terminé avec la trappe ouverte. Notez l'esthétique des amplis qui reprend le logo F1 team !



Actionnement de la plaque pour la fermeture.



Le coffre avec la trappe fermée, on peut faire les courses... chez Auchan ou sur circuit, c'est vous qui voyez !

ENQUÊTE : FREE / SIM+ / ZÉROFORFAIT / SOSH...
TÉLÉPHONEZ ENFIN MOINS CHER

PHONE LIFE
PHONE LIFE
MAGAZINE

Nouvel iPad

- 2x plus puissant
- Résolution d'écran doublée
- Caméra 5 MP
- Vidéo HD 1080p
- De 489 à 814 €

PRATIQUE

- iTunes Match & iCloud Comment ça marche ?
- Transformer son smartphone en clé 3G
- Comprendre et maîtriser la reconnaissance vocale Siri, Recherche Google & Dragon Dictation à la loupe

DOSSIER

Personnalisez vraiment votre mobile

50 trucs et astuces pour se démarquer de la concurrence

APPLICATIONS : GOOGLE PLAY / APP STORE

GRATUITES ET PAYANTES... 150 NOUVELLES APPLIS

EN VENTE CHEZ VOTRE MARCHAND DE JOURNAUX

HIFIMOBILE.FR
Le spécialiste de la Hi-Fi automobile

www.hifimobile-boutique.fr

Tel. 03 28 51 87 97

www.hifimobile.fr