

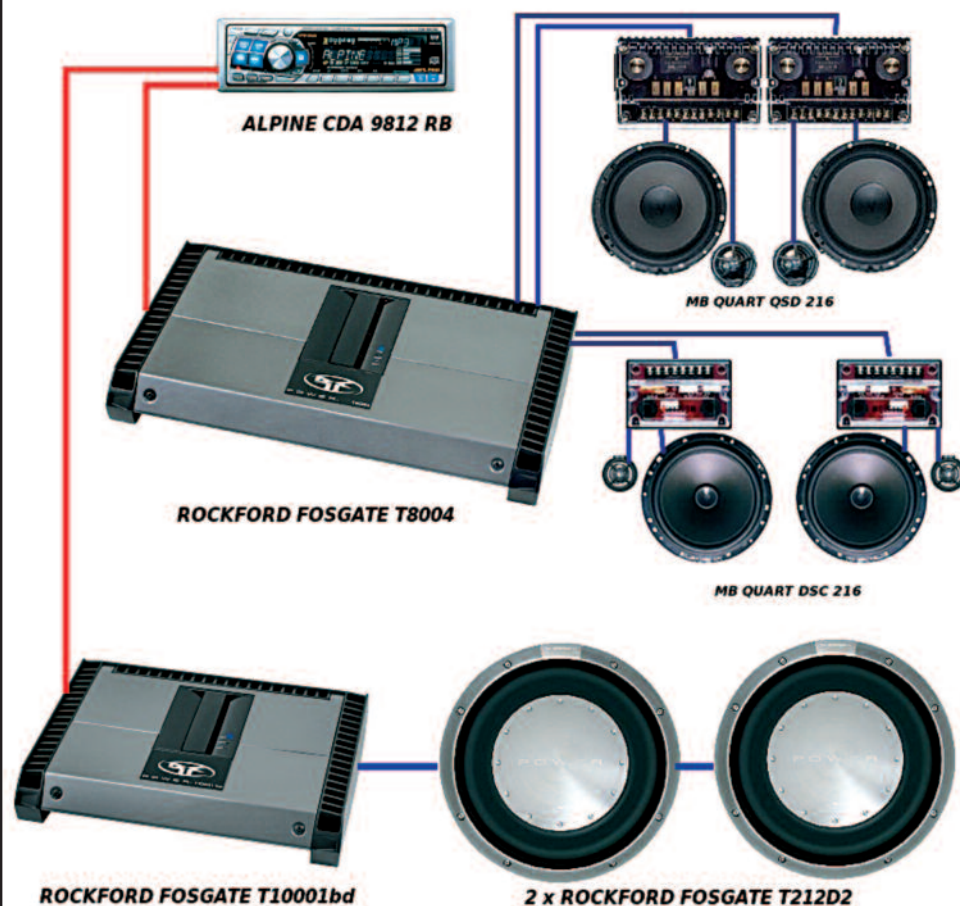


SHOW CAR ATTITUDE !

APRÈS UNE PREMIÈRE PARTIE DANS LE PRÉCÉDENT NUMÉRO DÉTAILLANT L'INSTALLATION DE LA BATTERIE, DU TABLEAU DE BORD ET DES PORTES AVANT ET ARRIÈRE, VOICI LA SUITE (ET LA FIN) DE CE MONSTRUEUX PROJET AVEC LE PLAFONNIER ET LE COFFRE ! UNE CORSA B TRANSFORMÉE EN VÉRITABLE SHOW CAR, C'EST GRÂCE À NOTRE SORCIER JULIO D'HIFIMOBILE BIEN SÛR...

HIFIMOBILE

Opel Corsa

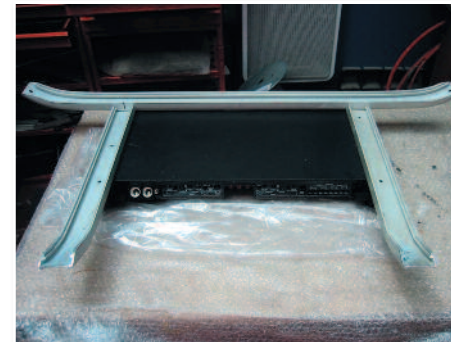


Mode d'emploi

Si l'installation se veut extrêmement poussée avec un intérieur intégralement déposé jusqu'à la moindre garniture, le schéma d'implantation du matériel apparaît logique et savamment étudié. Il est clair que l'objectif flirte avec le maximum de puissance et de qualité par rapport au gabarit réduit de la Corsa. On trouve ainsi une source sûre Alpine CDA 9812RB qui pilote deux gros amplis Rockford Fosgate, un T8004 de 800 watts RMS pour les deux kits éclatés MB Quart et un T10001bd de 1000 watts RMS pour les deux subwoofers T212D2. Particularité de cette installation hors-normes : la mise en place du T8004 au plafonnier, un tableau de bord entièrement repensé pour délivrer un champ sonore optimal et un coffre adapté en caisson sur mesure pour recevoir les subwoofers. Vous avez dit « show car » ?

LE PLAFONNIER

On continue de chantier de folie avec... le plafonnier ! N'oubliez-pas qu'il s'agit d'une Corsa et que la place doit être optimisée. On aurait pas pu trouver mieux... suivez le guide !



Fabrication d'un châssis en alu pour fixer l'ampli au plafond.



Fixation du châssis au plafond de la Corsa sur les renforts bien sûr.



Fixation de l'énorme ampli sur le châssis.



Voilà le plafonnier démonté.



Découpe et ajustage autour de l'ampli.



Mise en place d'une toile sur le plafonnier permettant de reprendre la forme de l'ampli.

CETTE CORSA COMPTE PARMIS LES PROJETS LES PLUS LONGS ET LES PLUS ABOUTIS RÉALISÉS PAR HIFIMOBILE !



Résinage de la toile sur le plafonnier.



Renfort du plafonnier avec de la fibre de verre.



Voilà le plafonnier après résinage et ponçage.



Câblage de l'ampli.

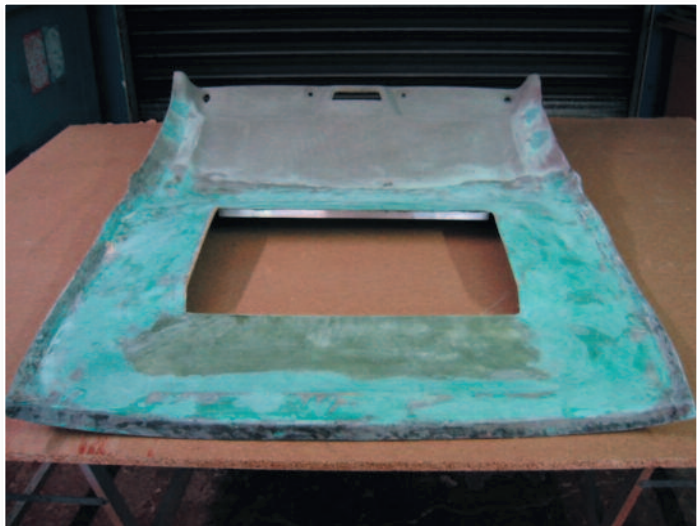


Voilà le câblage terminé.

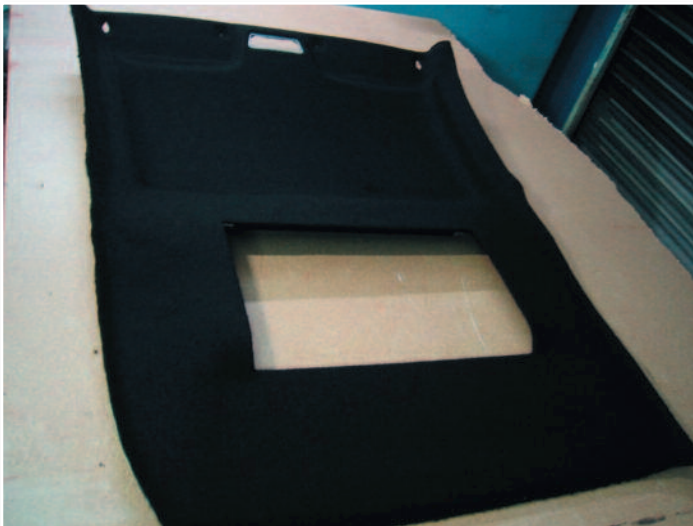


Dernier ajustage du plafonnier autour de l'ampli.

LE PLAFONNIER (SUITE)



Voilà le plafonnier prêt à être garni.



Et voilà le travail.



Mise en place du plafonnier qui se marie parfaitement autour de l'ampli.



Voilà le plafond terminé.

**CETTE INSTALLATION REGORGE D'IDÉES
INTÉRESSANTES, COMME INSTALLER UN AMPLIFICATEUR
AU PLAFONNIER... IL FALLAIT Y PENSER !**

LE COFFRE

**Là encore, un travail titanesque attend Julio pour la réalisation d'un coffre à la fois optimal
en matière de puissance qu'esthétiquement. Un tour de force réclamant du savoir-faire...
et beaucoup de patience. Le résultat parle de lui-même !**



Fabrication d'un caisson en medium.



Voilà ce que le caisson devra contenir.



Ajustage de la toile sur le caisson.

LE COFFRE (SUITE)



Voilà le caisson qui a prit sa forme définitive grâce à la toile.



Résinage du caisson avec de la résine liquide.



Voilà le caisson résiné.



Ponçage de la résine.



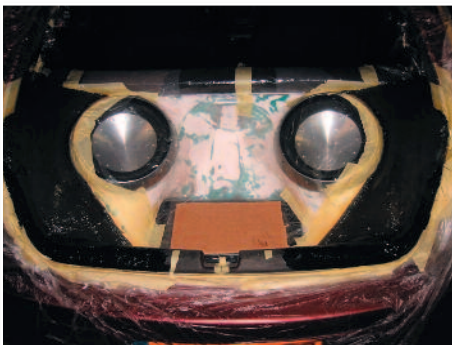
Premier ajustage du caisson dans le coffre avec le matériel.



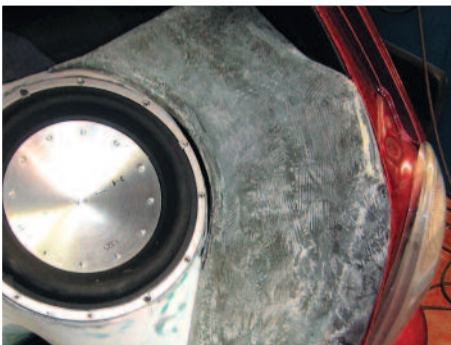
Fabrication de caches latéraux du coffre en toile.



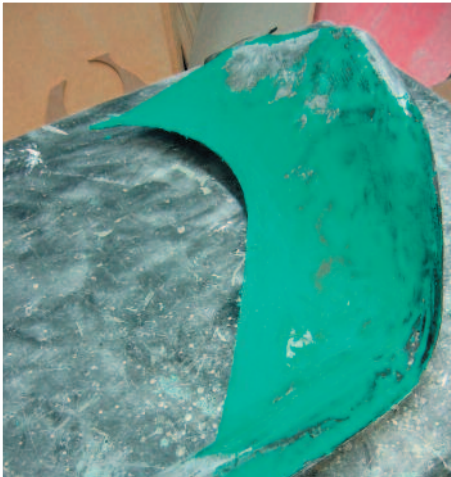
Application de la résine liquide sur les caches latéraux.



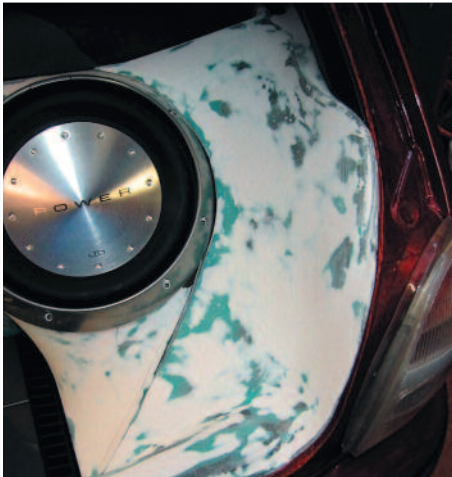
Voilà les caches résinés.



Ponçage et ajustage des caches latéraux.



Masticage des caches latéraux.



Ponçage et ajustage des caches dans le coffre.



Masticage du caisson en résine armée.

LE COFFRE (SUITE)



Ponçage du caisson.



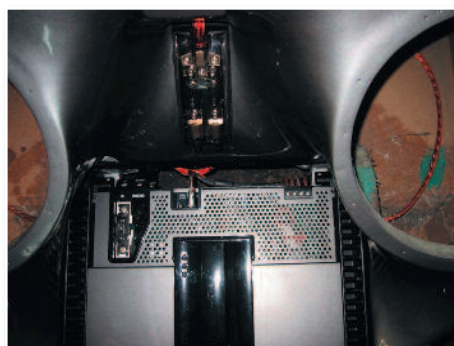
Mise en apprêt du caisson.



Peinture et vernissage du caisson.



Fixation du caisson sur la banquette arrière.



Fixation et câblage de l'amplificateur qui alimentera les 2 subs.



Câblage et fixation des subwoofers.



Voilà le matériel fixé et câblé sur le caisson.



Garnissage des caches latéraux en simili carbone.



Voilà les caches garnis.



Mise en place des caches sur le coffre, ce qui se marie parfaitement avec le reste de l'installation.

**AU TERME
DE CETTE
INSTALLATION
DÉMONIAQUE,
NOTRE CORSA B
RENDRIQUE
UNE PUISSANCE
ET UNE QUALITÉ
SONORE
HORS NORME !**



Voilà l'installation terminée, on voit que toutes les parties de la Corsa sont utilisées à bon escient. On place le matériel où l'on peut et la taille de la voiture ne doit pas freiner la finalité d'une installation !

MTX[®]
AUDIO

THUNDERBOLT ! ROAD THUNDER

RT1000.1D

MTX AUDIO

Le coup de foudre

Bloc Mono Classe-D, 1000W RMS CEA, 3000W max, Circuits Classe-D à très haute efficacité, Compatible 2Ω, Borniers 50mm², Châssis 100% aluminium, Télécommande déportée.

Le RT1000.1D est le digne héritier de 40 années de tradition chez MTX... Le meilleur, au meilleur prix. C'est le coup de foudre ! RT1000.1D : 300€ ttc

www.cartel.fr
twitter.com/MTXFrance
facebook.com/MTXFrance