



UNE ATHLÈTE COMPLÈTE !

LA NISSAN GT-R... RIEN DE TEL POUR FAIRE BAVER N'IMPORTE QUEL PASSIONNÉ D'AUTOMOBILE DE CARACTÈRE. QUI PLUS EST LORSQUE CETTE CHAMPIONNE DE SPRINT TOUTES CATÉGORIES (3 SECONDES POUR PASSER DE 0 À 100 KM/H !) PASSE ENTRE LES MAINS DE NOTRE SORCIER JULIO POUR ENVOYER AUTANT DE WATTS À BORD QUE SOUS LE CAPOT ! DÉMONSTRATION CHRONO AVEC CE PROJET « DÉFI », QUE VOUS AVEZ PU APERCEVOIR SUR LE STAND GOPRO DU MONDIAL 2012, QUI S'EST TRANSFORMÉ EN COURSE CONTRE-LA-MONTRE AVEC QUATRE JOURS... ET QUATRE NUITS D'UN TRAVAIL ACHARNÉ !



MODE D'EMPLOI

Comme vous pouvez le constater, ce plan au look « tentaculaire » annonce du très lourd... et pourtant une certaine logique et simplicité. Comme pour beaucoup d'automobiles modernes, la source d'origine se doit d'être conservée puisqu'elle intègre souvent bien d'autres fonctionnalités que l'audio (ventilation, ordinateur de bord, etc...). Pour piloter une installation, on passe désormais par un intermédiaire « invisible » : le processeur. C'est lui qui va gérer l'ensemble des éléments... au grand complet. Pour alimenter les deux kit éclatés 3 voies de l'habitacle (un pour les portes avant, l'autre pour l'arrière), rien de tel qu'un amplificateur 4 x 150 Watts RMS. Ensuite, on passe au coffre avec un autre amplificateur, cette fois en mono 1 x 1000 W RMS (sous 2 ohms) pour alimenter l'imposant subwoofer de 38 cm de diamètre. Au final, l'installation n'a rien compliqué d'un point de vue matériel... mais pour ce qui est de la réalisation, c'est une autre paire de manches avec, heureusement, Julio d'Hifimobile aux commandes !

LES PORTES

Exit le kit éclaté 2 voies d'origine, place à un kit éclaté 3 voies autrement plus puissant puisqu'il va être alimenté par 2 x 150 Watts RMS. Si le woofer et le tweeter vont être relogés dans les emplacements d'origine, le médium va trouver sa place, « tout juste » entre le woofer et les commandes de vitres électriques ! Du sur-mesure qui aurait pu être de l'origine...



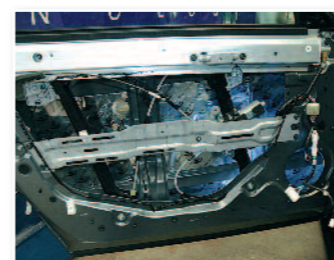
La bête « full stock », avant même le covering intégral blanc et capot carbone !



Voici les portes dans leur configuration d'origine.



Démontage des panneaux de portes...



Puis dépose des HP d'origine avant l'insonorisation de l'intérieur de la porte.



Fabrication de cales pour les nouveaux HP.



Fixation des cales sur les portes.



Voici le panneau de porte démonté.

CETTE NISSAN GT-R POSSÈDE Désormais AUTANT DE WATTS QUE SOUS SON CAPOT AVEC 1 600 WATTS RMS !



Démontage des grilles d'origine.



Perçage d'un trou pour l'emplacement du médium de 8 cm.



Et voici le panneau percé.



Mise en place du médium.



Panneau terminé avec le médium et le woofer fixés.



Démontage et découpe des supports de tweeters.



Fixation du tweeter sur son support.



Voici la porte terminée, avec son beau kit 3 voies parfaitement intégré !

LES PLACES ARRIÈRE

Les modifications s'avèrent ici nettement plus importantes qu'à l'avant. D'abord, on s'aperçoit que le caisson central d'origine est placé derrière deux grilles factices puisque les subwoofers du caisson sont placés complètement différemment. Du coup, la grille d'origine va idéalement servir à placer les woofers du kit éclaté 3 voies, avec derrière les filtres à la place du caisson d'origine (le nouveau caisson trouvera davantage sa place dans le coffre !). Le médium et le tweeter vont quant à eux se positionner sur la plage arrière, à la place des « petits » coaxiaux d'origine.



Voici les places arrière avec le caisson Bose d'origine au centre, caché derrière les deux grilles des « faux » woofers.



Après le démontage de la banquette arrière, on voit réellement la forme étrange du caisson d'origine...



Le voici démonté.



On démonte aussi la plage arrière...



Et les grilles de HP d'origine.



Fabrication de support garni de cuir pour le médium aigus en plage arrière.



Fixation du médium aigus sur le support...



Puis sur la plage arrière.



Voilà le support de caisson Bose.



Démontage du support.



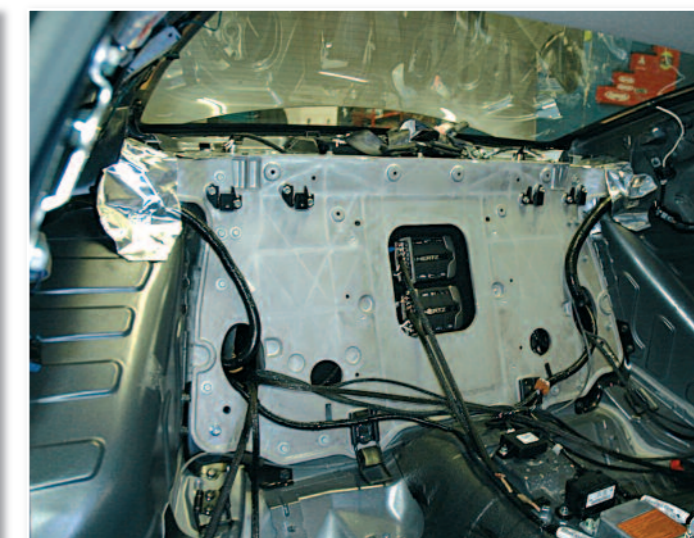
Découpe du support pour accueillir les woofers du deuxième kit 3 voies.



Fixation des woofers sur le support.



Voici les woofers à leur place, sans dénaturer l'emplacement du caisson !



Mise en place du câblage arrière ainsi que les filtres passifs du kit 3 voies.



Câblage et mise en place du support de woofers.



Et voici les HP arrière posés et câblés.



Remontage total de l'arrière : on dirait que rien n'a changé, ou presque... et pourtant !

LE PROCESSEUR

Pour faire fonctionner l'installation, il est impératif de passer par un processeur car il est impossible de retirer l'autoradio d'origine qui pilote également bien d'autres fonctionnalités. Voici la marche à suivre.



Voici l'habitacle de la GT-R, avec sa console centrale d'un seul tenant et son grand écran multifonctions.



On commence par le démontage du siège conducteur.

RÉALISÉ EN 4 JOURS / 4 NUITS SEULEMENT, CE PROJET « DÉFI » CONSTITUE UNE VÉRITABLE DÉMONSTRATION DE CAR AUDIO !



Sous la moquette, on peut apercevoir l'amplificateur d'origine.



Voici l'amplificateur d'origine Bose.



Démontage de l'ampli que l'on remplace par le fameux processeur.



Câblage et mise en place du processeur sous la moquette.



Démontage de la console sous l'autoradio.



Voici la console qui accueillera l'afficheur du processeur.



Comme si ça place lui était réservée, le voici sur la console remontée !

En conclusion

Voici la première partie de cette installation qui représente environ la moitié du travail total. Jusqu'ici, tout s'est plutôt bien passé même si la partie arrière n'était pas des plus aisée. Une pause bien méritée puisqu'il reste toute la partie du coffre (caisson, ampli, subwoofer, écran...) que vous découvrirez en détail dans le prochain numéro (Boost n°205).

BONUS VOTRE DOUBLE POSTER XXL

BOOST #203 MAGAZINE

SHOPPING SPECIAL NOEL

LE PROJET LE PLUS VIOLENT DE L'ANNÉE

PEUGEOT 306 KIT CARROSSERIE HARD CORE MODIFICATIONS EXTRÊMES

EN CADEAU VOTRE CALENDRIER 2013

ATTRACTION FATALE

CAP D'AGDE : EN DIRECT DU MOTOR FESTIVAL

CAR AUDIO SPECIAL INSTAL' FACILE PIONEER, FOCAL, MTX, EMPRANER...

PEUGEOT 106 TOP CUSTOM LOW RIDER - LE PROJET DU DOUBLE !

FORD SIERRA CALIFORNIAN ATTITUDE POUR CONCEPT CAR EXTRÊME

HONDA CIVIC DUR STYLE, JAPAN IMPORT, WEST COAST... LE GRAND MIX

NOVEMBRE 2012 - 5,90 €

TOUJOURS EN VENTE CHEZ VOTRE MARCHAND DE JOURNAUX